

Comunicato stampa

PRIMO BILANCIO PROGRAMMA “BIKECOIN”: PAGARE PER ANDARE IN BICI FUNZIONA

Lugano, 15.09.2021 – Con il sostegno della Città di Lugano, il 1° giugno 2021 ha preso avvio “Bikecoin”, il progetto pilota per l’incentivazione all’utilizzo della bicicletta sul tragitto casa-lavoro. Andando al lavoro sui pedali i lavoratori guadagnano, tramite l’app Mobalt, gli incentivi messi a disposizione dalle loro aziende. Nei primi mesi di sperimentazione, ai collaboratori aderenti di Lugano, se ne sono aggiunti molti altri di varie realtà lavorative distribuite su tutto il territorio cantonale.

Dopo un periodo iniziale relativamente tiepido, complici le incertezze sempre legate alla pandemia, il ricorso ancora importante al telelavoro, una meteo poco clemente e le vacanze estive, “Bikecoin” si sta espandendo e trasformando da progetto pilota a programma vero e proprio.

I partecipanti tracciano i propri percorsi grazie al GPS, raccogliendo dei punti (bikecoin) in base al numero di tragitti e ai chilometri effettuati in bicicletta, sia elettrica che convenzionale: si generano in questo modo le classifiche, a livello aziendale e interaziendale. Ogni azienda stabilisce quindi come e quanto gratificare il proprio collaboratore, dando un valore specifico ai punti raccolti.

Quadruplicata la partecipazione

Partito con sei aziende (Amministrazione della Città di Lugano, Aziende Industriali di Lugano, Radiotelevisione svizzera di lingua italiana, Croce Verde Lugano, Lemanik Invest SA), il progetto pilota ha visto crescere progressivamente le adesioni nel corso dell’estate. A Lugano si sono aggiunte inizialmente Kellerhals Carrard SA, Farmacia Victoria Lac SA e Trasporti Pubblici Luganesi (TPL). Nel corso del mese di agosto, l’Ospedale Beata Vergine, l’Ospedale Regionale di Lugano e l’Ospedale San Giovanni hanno dato il via a una sfida interna all’EOC. A settembre si sono aggiunte anche l’Amministrazione della Città di Locarno, l’Azienda Elettrica Ticinese (AET), la Fondazione Casa San Rocco di Morbio Inf. e, da questa settimana, l’Amministrazione del Comune di Losone, Institute Biochimique SA (IBSA), la Scuola Universitaria Professionale della Svizzera Italiana (SUPSI) e l’Università della Svizzera Italiana (USI).

Se a giugno si contavano poche decine di utenti che tracciavano quotidianamente ca. 250 km, **gli utenti attivi ad inizio settembre sono diventati quasi 250 e tracciano 1'200 km al giorno** e con le ultime adesioni potrebbero ancora crescere in modo importante. In totale sono stati tracciati quasi 30'000 km in seimila percorsi e hanno fruttato quasi 350'000 Bikecoins. Tralasciando le cifre, **gli effetti del programma si vedono soprattutto con l'aumento della frequenza e delle distanze degli spostamenti in bicicletta nonché una sana competizione all'interno delle aziende**, che sembrerebbe essere lo stimolo principale all’adesione dei collaboratori.

L’ottimo riscontro e le nuove adesioni aziendali lasciano ben sperare per la prossima stagione primaverile, quando molte aziende pensano di rilanciare le proprie attività di mobilità aziendale alternativa. Alcuni comuni stanno anche valutando Bikecoin come strumento per promuovere l’utilizzo della bicicletta tra le aziende e i pendolari del proprio territorio, raccogliendo al contempo dati utili alla pianificazione delle piste ciclabili.

Un concreto contributo alla riduzione delle emissioni di CO2 con Bikecoin e MobAlt

Il 16 settembre 2021 si apre la Settimana Europea della Mobilità, quest’anno a tema “Sicurezza e salute con la mobilità sostenibile”. Anche il programma Bikecoin persegue entrambi questi scopi, incitando le aziende a

promuovere l'attività fisica dei collaboratori e proponendo alle Amministrazioni comunali l'analisi dei percorsi degli utenti, un utile strumento di pianificazione dei percorsi ciclabili.

Da un profilo ambientale si misura la sostenibilità soprattutto con il contributo alla riduzione delle emissioni di CO₂. Da questo punto di vista, **in tre mesi gli spostamenti in bicicletta tracciati con Bikecoin hanno permesso una riduzione di 6 tonnellate di CO₂ equivalenti all'assorbimento di CO₂ annuale generato da 400 alberi piantati in contesto urbano.**

Bikecoin non è però solo una delle attività sostenibili promosse con MobAlt, l'app per la completa gestione della mobilità aziendale, partendo dall'analisi dei potenziali alla gestione dei posteggi e delle misure di mobilità alternativa. Con l'arrivo dell'autunno e un certo ritorno alla normalità pre pandemica, **sono riprese anche diverse navette aziendali interrotte per un anno e mezzo**. Le linee più numerose concentrano i loro arrivi nel Mendrisiotto, ma sono ripartite stabilmente anche le navette per "l'ultimo chilometro" a supporto del trasporto pubblico, sul Pian Scairolo e nella zona industriale di Bedano. L'utenza delle navette è di ca. 1'500 passeggeri al giorno. Nei prossimi mesi verranno inoltre rilanciati diversi progetti a livello aziendale e comprensoriale che sono stati frenati dalla pandemia.

Per ricevere ulteriori informazioni su Bikecoin e sulle attività di mobilità aziendale con MobAlt, è possibile rivolgersi all'indirizzo e-mail info@mobalt.ch o chiamare il numero **+41 77 453 90 26**.

Ulteriori informazioni

Davide Marconi
Responsabile di progetto MobAlt e partner Mobitrends SA
Tel. : +41 79 750 92 00
Mail: davide.marconi@mobitrends.ch

www.bikecoin.ch
www.mobalt.ch
www.centralemobilita.ch