

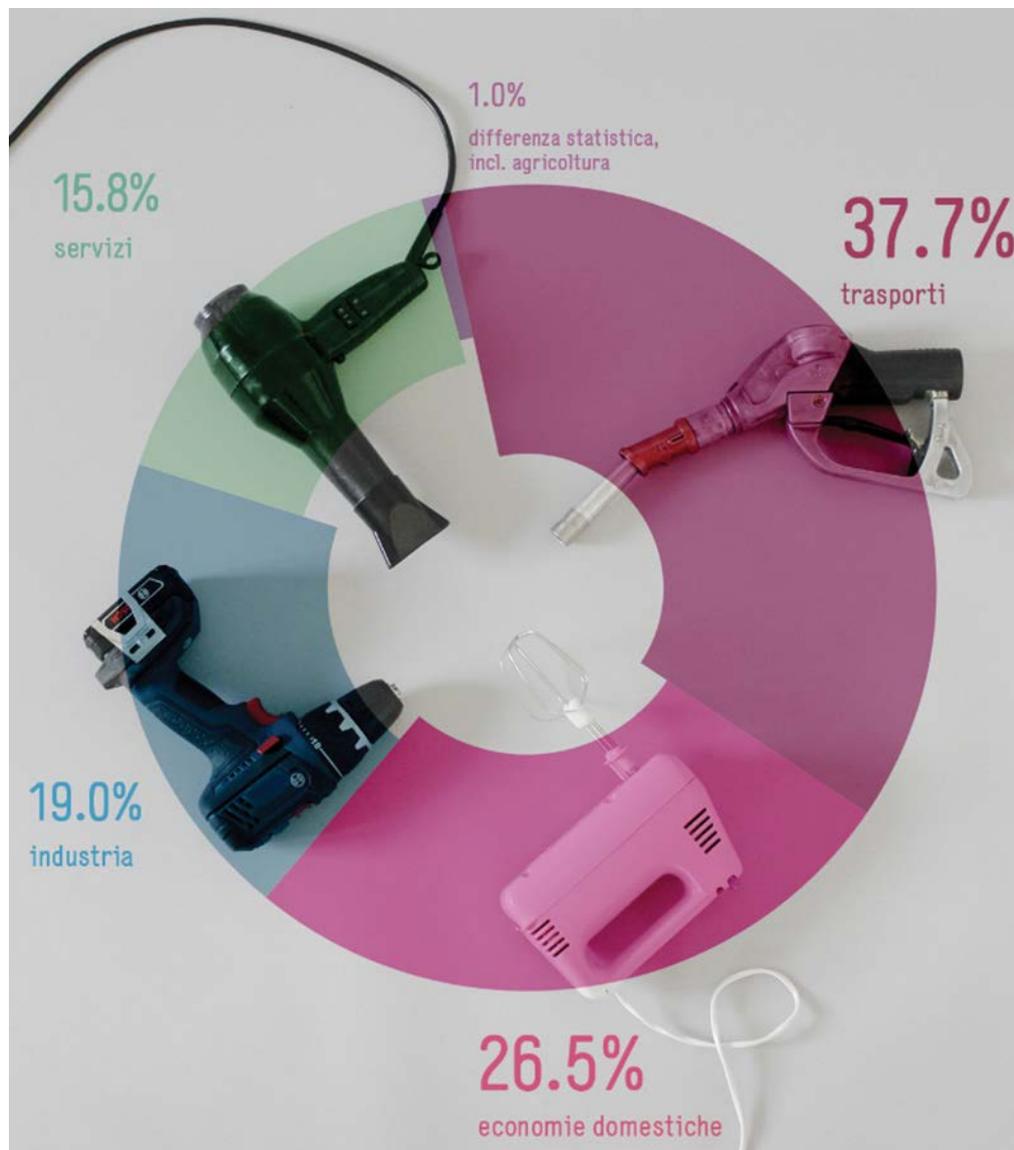
Emotì - Mobilità Aziendale

07 settembre 2017

Ing. Mauro Suà



Consumo energetico in Svizzera



Consumo energetico secondo i gruppi di consumatori

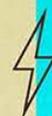


AMB

Aziende
Municipalizzate
Bellinzona

Elettromobilità

Come sarebbe se le auto nuove nel 2015 venissero rimpiazzate in un colpo da auto elettriche?



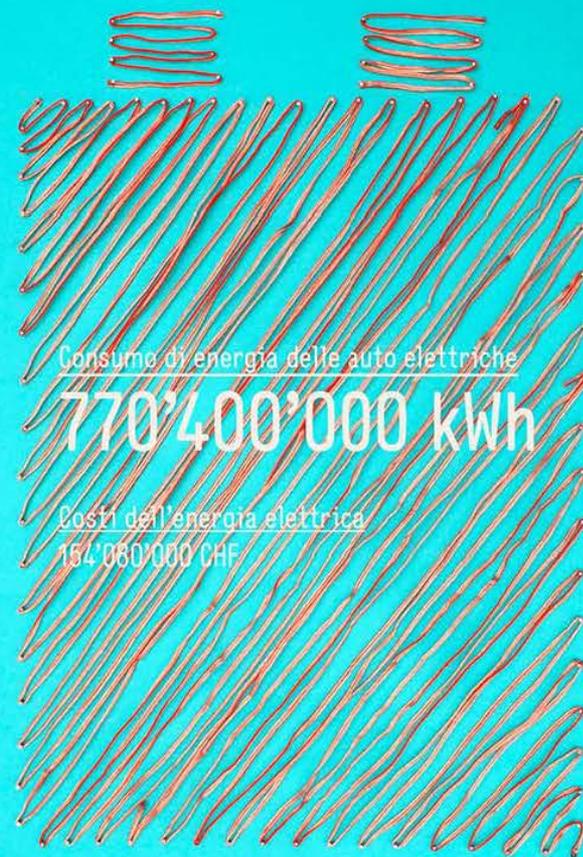
Consumo di energia

-60,65%
(1'186'724'000 kWh)



Risparmio sui costi

-54,34%
(183'355'200 CHF)



Elettromobilità in Ticino

infovel

Centro di competenze
per la mobilità sostenibile

1995 – 31.10.2015

- Promozione della mobilità sostenibile (progetti VEL1 e VEL2).
- Implementazione e gestione della rete di ricarica RiParTI.
- Chiusura definitiva con cessazione di tutte le attività al 31.10.2015.

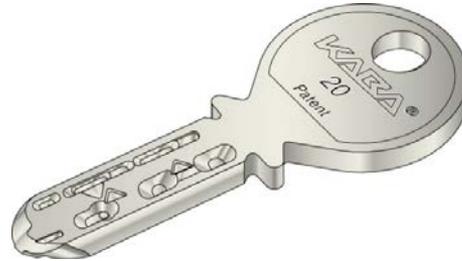
enerti

Dal 1.11.2015

- Ripresa di alcune attività di infovel e creazione del nuovo servizio «Elettromobilità».
- Gestione della rete di ricarica e degli utenti RiParTI, con l'obiettivo di garantire la continuità del servizio.
- Progetto per il rinnovamento e l'estensione della rete RiParTI.



L'attuale rete RiParTI



Chiave di accesso RiParTI

deposito 100 CHF



Vignetta RiParTI plug-in

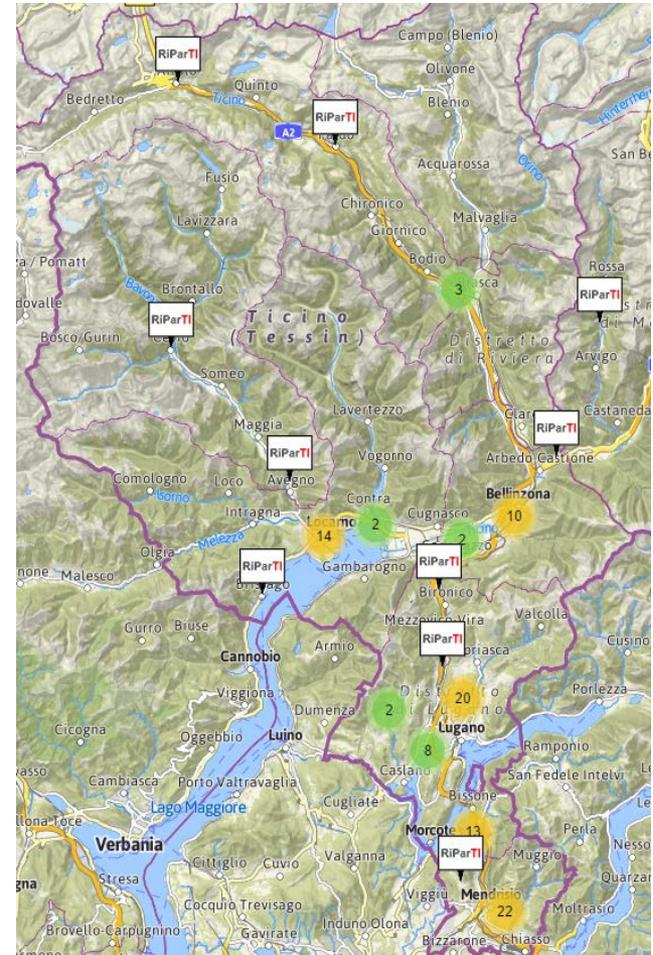
importo forfettario:

- 100 CHF/anno per autoveicoli
- 70 CHF/anno per tricicli/quadricicli
- 30 CHF/anno per moto/scooter/ebikes

Obiettivi del progetto emoti

- Promuovere la mobilità sostenibile.
- Ammodernare e ampliare l'attuale rete di ricarica ad accesso pubblico con infrastrutture:
 - robuste e resistenti a intemperie e vandalismi
 - adatte alla ricarica di tutti i veicoli elettrici e ibridi ricaricabili attualmente in circolazione
 - con migliori prestazioni e minor tempo di ricarica
 - Accessibilità garantita a tutti

- **Estendere l'offerta con le ricariche private**



La nuova rete emoti



- Possibilità di ricaricare simultaneamente due veicoli.
- Cavi di ricarica integrati.
- Accesso tramite carta RFID o APP.



La nuova rete emoti

Prestazioni

Esempio:

- Ricarica da 20% a 80% della batteria di un veicolo da 22 kWh.

		
Potenza massima [kW]	1.8 kW – 3.6 kW	22 kW
Tempo di ricarica [h]	4 h – 8 h	< 1 h

Emotì per le aziende



- Colonnine private ad accesso limitato
- Sblocco tramite carta RFID personale
- Potenza di ricarica fino a 22 kW
- Possibilità di integrare la colonnina nel sistema Emotì

Vantaggi per le aziende

A fronte di un pagamento fisso mensile le aziende possono usufruire di una stazione di ricarica di ultima generazione e approfittare dei seguenti vantaggi:

- nessun investimento iniziale;
- nessun costo di manutenzione;
- servizio guasti 24/7;
- sostituzione dell'infrastruttura in caso di tecnologia non più adatta (es. cambio auto);
- rinnovo dell'infrastruttura a scadenze regolari.



Offerta Emoti

Colonnina standard

- Colonnina aperta (accesso libero)
- Costo: 50 CHF/Mese



Colonnina intelligente

- Colonnina ad accesso RFID
- Possibilità di definire tariffe personalizzate
- Costo: 100 CHF/Mese



Offerta Emoti

Ricarica per biciclette elettriche

- Colonnina Emoti pubblica per auto con presa 230V
- 2018: soluzione ricarica dedicata alle bici – senza trasformatore/inverter



Contatto

Persona di contatto:

Lorenzo Bardelli

Telefono: 091 821 88 01

e-mail: lorenzo.bardelli@amb.ch