VIABILITÀ «Traffico: diamogli un taglio»

Avviato un progetto per ridurre la mobilità aziendale nei Comuni di Agno e Bioggio Si mira a coinvolgere le 665 ditte del comprensorio; le prime misure già quest'anno

LORIS TROTTI

Il traffico nella zona di Bioggio e Manno è un problema, su questo non ci piove. Ma, a dispetto di altre zone toccate da problemi analoghi, «Bioggio e Manno per risolvere la questione fanno sul serio»: lo ha detto ieri **Federica Corso Talento** della Sezione mobilità cantonale, durante la conferenza stampa sul "Comparto aziendale Bioggio-Manno: al via il progetto pilota". «Bioggio e Manno - ha poi proseguito Corso Talento - rappresentano una novità a livello ticinese e federale, in quanto sono i primi Comuni che hanno deciso di sedersi al tavolo con il Cantone per escogitare un piano d'azione e, soprattutto, hanno pensato di coinvolgere l'intero comparto aziendale, e non soltanto alcune ditte del luogo». Un piano d'azione che, su mandato del Cantone, verrà elaborato dalla società Planidea di Canobbio.

Coinvolgere l'intero comprensorio

Il Cantone ha istituto un fondo di 2 milioni di franchi per sovvenzionare provvedimenti a favore della mobilità aziendale. «Nello specifico - ha detto Corso Talento - si tratta di fondi che verranno attribuiti alle aziende che sapranno ridurre in modo significativo il traffico individuale motorizzato, cioè le auto occupate soltanto dal conducente. Ogni giorno raggiungono il comparto Bioggio-Manno circa 6.000 auto di lavoratori; se si optasse per il car pooling e ciascuna di queste ospitasse 3 passeggeri, il numero dei veicoli scenderebbe a 2.000, con grande guadagno di spazio e benefici per la circolazione. Se poi ipotizzassimo di trasportare queste 6.000 persone con 120 bus navetta interaziendali di 50 posti ciascuno, i benefici sarebbero ancora maggiori». «Certamente - ha poi aggiunto il consigliere di Stato e direttore del Dipartimento del Territorio (DT) **Claudio Zali** - quando la prima tappa della rete tram-treno del Luganese sarà completata (che permetterà di collegare Manno a Lugano Centro in soli 6 minuti), il traffico nel comparto diminuirà drasticamente. Ma l'inizio dei lavori potrebbe situarsi verso inizio 2020, quindi è necessario intervenire subito». **Davide Marcoli** di Planidea ha spiegato che «bisogna creare un modello virtuoso e duraturo, non focalizzato solamente su alcune ditte, ma sull'intero comprensorio. L'8 di giugno presenteremo il progetto a tutte le aziende (che potranno decidere se aderire o meno), poi si procederà alla stesura di un piano di mobilità comprensoriale, che verrà presentato il 30 settembre. Già a partire dal primo di ottobre intendiamo dare avvio alle prime misure concrete, mentre altre verranno introdotte progressivamente. La valutazione della fase pilota si effettuerà già il primo febbraio 2017».

Un viavai che dà i numeri

Il comparto di Bioggio e Manno, che misura circa 4 km di lunghezza per una larghezza variabile tra i 2 e i 500 metri, ospita 665 aziende, 35 delle quali danno lavoro a più di 50 persone. Ogni giorno raggiungono il comparto 10.500 addetti, il 66,3% dei quali in automobile. Il vero problema risiede nel fatto che quasi tutte le auto trasportano soltanto una persona: il conducente. «Se mettessimo in fila le auto che quotidianamente raggiungono il comparto Bioggio-Manno - ha esemplificato Corso Talento - si creerebbe una coda lunga 30 km». Il 42% di questi veicoli appartengono a frontalieri, provenienti da Ponte Tresa e dal Mendrisiotto. Oltre ad inquinare, le auto generano traffico e occupano spazio. È stato calcolato che l'86% dei frontalieri dispone di un parcheggio gratuito in ditta, ma il DT ha riferito che nel comparto Bioggio-Manno ben 1.200 posteggi sono abusivi o non autorizzati. «La zona è nevralgica - ha detto Zali - e negli ultimi anni è cresciuta molto dal profilo socio-economico; uno sviluppo positivo che, però, non è andato di pari passo con quello del trasporto pubblico e con le relative infrastrutture. Bisogna intervenire al più presto, sia sui parcheggi abusivi sia sul traffico, perché l'area del Basso Vedeggio è ormai satura».

OGNI GIORNO COSÌ Su Strada Regina transitano quotidianamente circa 33.000 veicoli. *(Foto Maffi)*

PIAZZA MANZONI

Chiesti lumi al Municipio sul «trasloco» degli eventi

«Il centro di Lugano per tutti i cittadini». Questo il titolo dell'interrogazione depositata sul tavolo del Municipio di Lugano dal consigliere comunale Marco Bortolin (Lega), il quale chiede delucidazioni in merito alla notizia (anticipata dal Corriere del Ticino nell'edizione del 21 maggio, *n.d.r.*) sull'eventuale trasferimento di alcuni eventi da piazza Manzoni a piazza del Mercato. Il deputato chiede se ciò corrisponde al vero, e se sì, quali sono le motivazioni di una tale decisione. Bortolin chiede, inoltre, se non sia auspicabile la creazione di una tavolo del turismo.

INTERROGAZIONE

Quali sono le conseguenze della tassa di collegamento?

In merito alla proposta di modifica della Legge sui trasporti pubblici, in votazione il 5 giugno, la consigliera comunale Petra Schnellmann (PLR) interroga il Municipio sulle possibili conseguenze per Lugano, che potrebbe essere chiamata alla cassa per i posteggi destinati alle proprie maestranze. In particolare, «in che misura, un'eventuale accettazione della tassa di collegamento, inciderà finanziariamente sulla città?». La consigliera chiede inoltre se sarà intenzione del Municipio «ribaltare» la tassa sui propri collaboratori che beneficiano di un posto auto.

NOTIZIE**FLASH**

ROVIO

Miscela errata di cloro sprigiona gas tossico

Grande movimento di mezzi di soccorso, ieri mattina attorno alle ore 10 a Rovio per un'errata manipolazione del cloro usato per disinfettare l'acqua di una piscina privata. Un errore che ha generato lo sviluppo di gas potenzialmente tossico nel locale tecnico. Sul posto sono intervenuti i pompieri di Mendrisio, gli specialisti dell'unità chimica dei pompieri di Lugano, i soccorritori del SAM e la polizia cantonale e comunale di Mendrisio (*Foto Rescue Media*). Le persone coinvolte sono state visitate sul posto ma nessuno avrebbe riportato conseguenze fisiche. Il locale è stato ventilato e la miscela presa in consegna dai pompieri.

TESSERETE

Si cercano volontari per lo «Scenic trail»

Si avvicina la data dell'evento sportivo «Scenic trail», appuntamento nell'ambito dei Trail Running nazionali, in programma a Tesserete sabato 11 e domenica 12 giugno. Finora si sono iscritti 400 atleti per la 54K, 250 per la 24K, che si svolgeranno sabato 11 giugno e 80 per il Vertical della Croce, in programma il 12, in rappresentanza di 18 nazioni. Gli organizzatori sono alla ricerca di volontari per completare lo staff. Per informazioni: www.scenictrail.ch/volontari.

PARADISO

Lavori sul lungolago: chiusa via Bosia

Proseguono le opere stradali previste per la riqualifica del lungolago di Paradiso: domani, 26 maggio, si procede alla pavimentazione di via Bosia, che viene quindi chiusa dalle 6 fino alle 6 di venerdì 27 maggio. L'intervento di posa dello strato d'usura di riva Paradiso, inizialmente previsto per domani, è stato posticipato al 12 giugno: la strada sarà completamente chiusa alla circolazione stradale per 24 ore, mentre via Guisan sarà percorribile solo al traffico confinante da e per la via Geretta. Ulteriori informazioni sulle opere stradali previste per la riqualificazione della riva del lago sul portale web: www.paradiso.ch.